

SOMMAIRE

| | |
|---|-------------|
| Introduction | 11 |
| | |
| 1 Autour du monde : les masses liquides | 15 |
| 1. L'aspect statique 16 | |
| 1.1. La salinité 16 | |
| 1.2. Géographie de la température marine 20 | |
| 1.3. La masse volumique (ex « densité ») 22 | |
| 1.4. La stratification 23 | |
| 1.5. Le rôle de la glace de mer et des icebergs 26 | |
| 2. L'aspect dynamique : les courants de surface 27 | |
| 2.1. Description des courants de surface 27 | |
| 2.2. Les courants chauds des longitudes occidentales 29 | |
| 2.3. Les courants froids de bordure Est des océans et l'énigme de Leeuwin 30 | |
| 2.4. Théorie et réalités 31 | |
| 3. Aspect dynamique : les courants intermédiaires, de profondeur et de fond 33 | |
| | |
| 2 À la recherche des profondeurs : les grands reliefs océaniques | 35 |
| 1. La cartographie des océans : une quête longue et difficile 35 | |
| 2. La morphologie des fonds océaniques 41 | |
| 2.1. Les dorsales médio-océaniques 41 | |
| 2.2. Les zones de fractures transversales 43 | |
| 2.3. Les fosses péri-océaniques 44 | |
| 2.4. Guyots, <i>hotspots</i> , crêtes 45 | |
| 2.5. Le plateau continental 46 | |

3| Le défi des routes maritimes

|49

1. Les contraintes **|50**
 - 1.1. Les contraintes physiques **|50**
 - 1.2. Les contraintes techniques **|51**
 - 1.3. Les contraintes juridiques **|52**
 - 1.4. Les contraintes économiques **|53**
2. Dans les trois océans, ou comment tisser la toile **|54**
 - 2.1. Les routes de l'Atlantique **|54**
 - 2.2. Les routes de l'océan Indien **|57**
 - 2.3. Les routes du Pacifique **|59**
 - 2.4. Les routes de la Méditerranée **|61**
3. Routes interocéaniques et évolution chronologique des routes **|63**
 - 3.1. Avant la Première Guerre mondiale **|63**
 - 3.2. La période 1919-1940 **|64**
 - 3.3. 1945-1967 **|66**
 - 3.4. 1967-1978 ou les suites de la Guerre des Six Jours **|67**
 - 3.5. 1979-2013 : réorganisation et rééquilibrage **|68**

4| Le défi des marines marchandes et la révolution des transports maritimes

|71

1. La navigation de commerce : développement et organisation **|72**
 - 1.1. Le point de vue technique **|72**
 - 1.2. Le point de vue fonctionnel **|75**
2. La révolution des transports maritimes **|77**
 - 2.1. Malcolm McLean et la nationalisation du Canal de Suez (1956) **|78**
 - 2.2. La Guerre des Six Jours (1967) et ses conséquences sur l'armement maritime **|82**
3. Évolution actuelle et prospective **|93**
 - 3.1. Améliorations technologiques **|93**
 - 3.2. L'avenir est-il à la faible vitesse ?
Avantages et inconvénients du *slow steaming* **|96**

1. Traits communs **|100**
 - 1.1. Largeur, longueur, profondeur des passages **|100**
 - 1.2. La complication apportée par la Convention de Montego Bay **|100**
 - 1.3. Passages naturels, aménagés, créés **|101**
2. De la Méditerranée à l'océan Indien **|102**
 - 2.1. Gibraltar **|102**
 - 2.2. Les détroits méditerranéens **|104**
 - 2.3. Suez **|107**
 - 2.4. La mer Rouge et Bab el Mandeb **|109**
 - 2.5. Ormuz **|111**
3. De l'Atlantique au Pacifique **|112**
 - 3.1. Les pertuis des Caraïbes **|112**
 - 3.2. Panamá **|115**
 - 3.3. Horn, Magellan, Beagle **|117**
4. De l'Atlantique à l'Indien **|121**
 - 4.1. Cap de Bonne-Espérance et cap des Aiguilles **|121**
 - 4.2. Le Canal du Mozambique, les îles Eparses et les BIOT **|121**
5. Mer du Nord et Baltique **|122**
 - 5.1. Le Pas-de-Calais et ses abords **|122**
 - 5.2. Les détroits danois **|123**
6. Les routes de l'Arctique **|124**
 - 6.1. Le détroit de Davis, la route du nord-ouest et la mer de Béring **|125**
 - 6.2. Détroit de Danemark, seuil de Wywille Thomson, et route maritime du nord-est **|126**
7. Routes de l'Indien au Pacifique **|128**
 - 7.1. Les routes circum-australiennes **|128**
 - 7.2. Les routes d'Insulaisie et les cinq lignes de portes **|129**

| | |
|---|-------------|
| 6 Pêche et chasse marine | 137 |
| 1. Les ressources 138 | |
| 1.1. Productivité des systèmes océaniques et écologie pélagique 138 | |
| 1.2. Lieux biologiquement favorisés et ressources exploitables 142 | |
| 2. Les prédateurs : zones de pêche, flottilles de pêche et aquaculture 144 | |
| 2.1. Production 144 | |
| 2.2. Zones de pêche 147 | |
| 2.3. Les flottes mondiales et les techniques 148 | |
| 3. Les consommateurs 154 | |
| 3.1. Les poissons de table 154 | |
| 3.2. Les poissons de minoterie 155 | |
| 3.3. Les pays de consommation 156 | |
| | |
| Lexique | 159 |
| | |
| Bibliographie | 173 |
| | |
| Liste des figures | 179 |