

PRÓLOGO	por José A. Barbero	11
INTRODUCCIÓN		13
CAPÍTULO 1		15
<i>Condiciones de transporte y tránsito en los países en vías de desarrollo</i>	1. Infraestructura vial	15
	2. Modos de transporte	16
	3. Características institucionales y económicas de los servicios de transporte público	19
	4. Accesibilidad y comodidad	22
	5. Seguridad en la circulación	26
	6. Problemas ambientales	28
	7. Uso del espacio de circulación	30
	8. Análisis de las actuales condiciones	32
	9. Conclusiones	35
CAPÍTULO 2		39
<i>Desarrollo urbano y políticas de transporte</i>	1. Desarrollo urbano y técnicas de intervención	39
	2. Construcción de las ciudades contemporáneas	40
	3. Desarrollo y movilidad en San Pablo: la construcción de la insustentabilidad	42
	4. Conclusiones	50
CAPÍTULO 3		53
<i>Oferta de sistemas de transporte: el uso de las técnicas tradicionales de planeamiento</i>	1. Proceso tradicional de planeamiento del transporte	54
	2. Enfoques críticos del proceso tradicional	56
	3. Crítica al planeamiento del transporte en los países en desarrollo	62
	4. Conclusiones	75
CAPÍTULO 4		79
<i>División del espacio: reevaluación de las políticas de circulación urbana</i>	1. La visión tradicional	79
	2. En busca de un nuevo enfoque	84
	3. Enfoque político del planeamiento de la circulación	91
CAPÍTULO 5		95
<i>Crecimiento del transporte individual y decadencia del transporte público</i>	1. Visiones convencionales sobre el automóvil	95
	2. Enfoque sociológico del automóvil	98
	3. Conclusiones	109

CAPÍTULO 6		113
<i>La cuestión del transporte público</i>	1. Características generales	113
	2. Tipos de vehículos	115
	3. Productividad	115
	4. Rentabilidad	116
	5. Condiciones de tránsito de los vehículos del transporte público	117
	6. Oferta actual del transporte público	118
	7. Regulación del transporte público: abordaje general	128
	8. Conclusiones	138
CAPÍTULO 7		141
<i>El transporte no motorizado</i>	1. Peatones	141
	2. Ciclistas	146
CAPÍTULO 8		151
<i>Desarrollo urbano, ambiente construido y calidad de vida</i>	1. El efecto barrera: modificaciones en las relaciones sociales	151
	2. Nivel de seguridad en la circulación y calidad de uso de la ciudad	154
	3. Transporte y medio ambiente	160
	4. Congestionamientos vehiculares de las vías	168
	5. Resumen	171
CAPÍTULO 9		175
<i>Crisis urbana y transportes en países en desarrollo</i>	1. Resumen de las actuales condiciones y sus condicionantes	175
	2. Mitos que sostuvieron las formas tradicionales de acción	184
	3. Tendencias	187
	4. Cambios sociales y el transporte	192
CAPÍTULO 10		199
<i>Propuestas: condicionantes, presupuestos y objetivos</i>	1. Condicionantes	199
	2. Presupuestos	201
	3. Objetivos propuestos	210
	4. Cuestiones y acciones posibles	214
CAPÍTULO 11		217
<i>Propuestas de planeamiento general</i>	1. Enfoques holísticos del planeamiento	217
	2. Planeamiento urbano	221

CAPÍTULO 12		227
<i>Propuestas de planeamiento del transporte</i>	1. Proceso de planeamiento	227
	2. Modos de transporte	229
	3. Aceras	230
	4. Bicicletas	232
	5. Organización del transporte público	233
	6. Regulación del transporte público	235
	7. Fijación de la tarifa, subsidios y financiación del transporte público	239
	8. Propuesta: el círculo “virtuoso”	244
	9. Oferta del transporte público	245
CAPÍTULO 13		257
<i>Propuestas de planeamiento de la circulación</i>	1. La cuestión institucional	257
	2. Distribución del espacio de circulación	257
	3. Nuevos programas para la movilidad sustentable	279
CAPÍTULO 14		285
<i>Resumen de las propuestas</i>	1. Planeamiento urbano	285
	2. Planeamiento del transporte	286
	3. Planeamiento de la circulación	286
CONCLUSIONES		289
BIBLIOGRAFÍA		293